



Comprar

norma española

UNE-EN ISO 19019

Marzo 2006

TÍTULO

Embarcaciones de alta mar y tecnología marina

Instrucciones para la planificación, ejecución y presentación de los informes de ensayos en el mar

(ISO 19019:2005)

Sea-going vessels and marine technology. Instructions for planning, carrying out and reporting sea trials. (ISO 19019:2005).

Navires de haute mer et technologie marine. Instructions for planning, carrying out and reporting sea trials. (ISO 19019:2005).

CORRESPONDENCIA

Esta norma es la versión oficial, en español, de la Norma Europea EN ISO 19019 de abril de 2005, que a su vez adopta íntegramente la Norma Internacional ISO 19019:2005.

OBSERVACIONES

ANTECEDENTES

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 27 *Industria Marítima* cuya Secretaría desempeña AEDIMAR.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN ISO 19019

Editada e impresa por AENOR
Depósito legal: M 12938:2006

© AENOR 2006
Reproducción prohibida

LAS OBSERVACIONES A ESTE DOCUMENTO HAN DE DIRIGIRSE A:

AENOR

C Génova, 6
28004 MADRID-España

Asociación Española de
Normalización y Certificación

Teléfono 91 432 60 00
Fax 91 310 40 32

41 Páginas

Grupo 26



Comprar

ÍNDICE

	Página
PRÓLOGO.....	7
1 OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN.....	8
2 NORMAS PARA CONSULTA.....	8
3 INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ENSAYOS EN EL MAR	9
3.1 Generalidades.....	9
3.2 Responsabilidad para los ensayos en el mar	9
3.3 Comprobación del funcionamiento	10
3.4 Comprobación de las prestaciones y economía.....	10
3.5 Comprobación de la resistencia	10
3.6 Aplicabilidad	10
4 PLANIFICACIÓN DE LOS ENSAYOS EN EL MAR	10
4.1 Acciones necesarias para la preparación de los ensayos en el mar.....	10
4.2 Secuencia de los ensayos en el mar	11
4.3 Precauciones de seguridad.....	11
4.4 Ensayos que se han de efectuar antes de los ensayos en el mar.....	12
4.5 Reunión previa a los ensayos.....	12
4.6 Reunión final	13
5 ENSAYO DE PROPULSIÓN	13
5.1 Ensayo de velocidad.....	13
5.2 Ensayo de consumo de combustible	15
5.3 Ensayo de resistencia.....	16
5.4 Ensayo de marcha atrás.....	17
6 ENSAYOS DE LOS SISTEMAS DE CONTROL	17
6.1 Ensayos del servotimón.....	17
6.2 Ensayos de los propulsores trasversales	19
6.3 Ensayos de los estabilizadores de aletas.....	20
7 ENSAYOS DE MANIOBRABILIDAD	22
7.1 Finalidad	22
7.2 Especificación de los ensayos.....	22
7.3 Restricciones en la ejecución de los ensayos.....	22
7.4 Instrumentación requerida para los ensayos	23
7.5 Ejecución de los ensayos	23
7.6 Datos que deben ser comprobados y registrados	24
7.7 Redacción de los informes	24
8 ENSAYOS VARIOS.....	24
8.1 Ensayo del manejo de anclas	24
8.2 Ensayos de vibraciones de la estructura	26
8.3 Ensayo del nivel de ruidos	26
ANEXO A (Normativo) DOCUMENTO DE ACEPTACIÓN DE LOS ENSAYOS.....	27

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN ISO 19019



Comprar

ANEXO B (Normativo)	ENSAYOS EN EL MAR.....	28
ANEXO C (Normativo)	SECUENCIA NORMAL DE LOS ENSAYOS EN EL MAR.....	30
ANEXO D (Informativo)	ENSAYOS EN EL MAR. HOJA DE DATOS DE LA PLANTA DE PROPULSIÓN	31
ANEXO E (Informativo)	ENSAYOS DE VELOCIDAD Y CONSUMO	32
ANEXO F (Informativo)	ENSAYOS DEL SERVOTIMÓN.....	33
ANEXO G (Informativo)	HOJA DE DATOS PARA EL ENSAYO DE LOS PROPULSORES TRANSVERSALES	34
ANEXO H (Informativo)	HOJA DE DATOS PARA LOS ENSAYOS EN EL MAR DE LOS ESTABILIZADORES.....	35
ANEXO I (Normativo)	ENSAYOS DE MANIOBRABILIDAD. DATOS REQUERIDOS	36
ANEXO J (Informativo)	HOJA DE DATOS PARA LOS ENSAYOS DE MANIOBRABILIDAD.....	37
ANEXO K (Informativo)	HOJA DE DATOS PARA EL ENSAYO DEL MANEJO DE ANCLAS	38
ANEXO L (Normativo)	HOJAS DE DATOS PARA LOS ENSAYOS DEL NIVEL DE RUIDOS	39
BIBLIOGRAFÍA.....		41



Comprar

1 OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN

Esta norma internacional facilita a los armadores, proyectistas, constructores navales y tripulaciones de ensayos las instrucciones básicas para la planificación, ejecución y presentación de los informes de los ensayos en el mar.

Esta norma internacional da la información general necesaria para conseguir un formato unificado de los ensayos en el mar a realizar tal y como se indica en el contrato.

Esta norma internacional se aplica a los ensayos en el mar que generalmente se adoptan para los tipos de buques de propulsión mecánica que se indican en el anexo B.

Esta norma internacional no se aplica a los submarinos.

2 NORMAS PARA CONSULTA

Las normas que a continuación se indican son indispensables para la aplicación de esta norma. Para las referencias con fecha, sólo se aplica la edición citada. Para las referencias sin fecha se aplica la última edición de la norma (incluyendo cualquier modificación de ésta).

ISO 2923 – *Acústica. Medición del ruido a bordo de buques.*

ISO 3046 (todas las partes) – *Motores alternativos de combustión interna. Rendimientos.*

ISO 4867 – *Código para la medición y redacción de informes de los datos relativos a las vibraciones a bordo de buques.*

ISO 4868 – *Código para la medición y redacción de informes de los datos relativos a vibraciones en las estructuras y equipo de los buques.*

ISO 6954 – *Vibraciones mecánicas. Guía para la medición, redacción de informes y evaluación de las vibraciones con respecto a la habitabilidad en los buques mercantes y de pasaje.*

ISO 15016 – *Buques y tecnología marítima. Guía para la evaluación de la velocidad y verificación de la potencia mediante el análisis de los datos de los ensayos de velocidad.*

DIN 81208-2 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 2: Ensayo de parada en costa.*

DIN 81208-3 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 3: Ensayo de tiro.*

DIN 81208-4 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 4: Ensayo de aceleración.*

DIN 81205-5 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 5: Ensayo de evolución en círculo.*

DIN 81208-6 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 6: Ensayo de virada acelerando.*

DIN 81208-8 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 8: Ensayo en zig-zag (Ensayo en Z).*

DIN 81208-10 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 10: Ensayo en espiral inversa (de acuerdo con Bech).*

DIN 81208-11 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 11: Ensayo en espiral directa (de acuerdo con Dieudonné).*

DIN 81208-12 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 12: Ensayos de parada.*

DIN 81208-13 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 13: Ensayo de movimiento transversal.*

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN ISO 19019



Comprar

DIN 81208-23 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 23: Ensayo de virada con propulsores de proa.*

DIN 81208-24 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 24: Ensayo de cambio de rumbo.*

DIN 81208-25 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 25: Ensayo de marcha paralela.*

DIN 81208-26 – *Maniobrabilidad de buques. Parte 26: Ensayo de caída de un hombre al agua.*

Resolución IMO A.468(XII), Código de los Niveles de Ruido a Bordo de Buques.

Convención Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en la Mar (SOLAS), 1974.