



Comprar

norma española

UNE 199152-1

Mayo 2016

TÍTULO

Equipamiento para la gestión del tráfico

Calidad de datos

Análisis de datos

Parte 1: Datos de tráfico interurbano

Road traffic management equipment. Data quality. Data analysis. Part 1: Interurban Traffic data.

Équipement pour la gestion de la circulation routière. Qualité des données. Analyse de données. Partie 1: Données de trafic interurbain.

CORRESPONDENCIA

OBSERVACIONES

Esta norma anula y sustituye al Informe UNE 135490-1-1:2006 IN.

ANTECEDENTES

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 199 *Equipamiento para la gestión del tráfico* cuya Secretaría desempeña AEC.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE 199152-1

Editada e impresa por AENOR
Depósito legal: M 15243:2016

© AENOR 2016
Reproducción prohibida

LAS OBSERVACIONES A ESTE DOCUMENTO HAN DE DIRIGIRSE A:

AENOR Asociación Española de
Normalización y Certificación

Génova, 6
28004 MADRID-España

info@aenor.es
www.aenor.es

Tel.: 902 102 201
Fax: 913 104 032

21 Páginas



Comprar

Índice

1	Objeto y campo de aplicación.....	4
2	Términos y definiciones.....	4
3	Abreviaturas	5
4	Proceso de identificación de calidad de los datos y en su caso reconstrucción	5
5	Filtrado de datos	6
5.1	Generalidades	6
5.2	Filtro 1: Fallo de comunicación (control de ausencia de datos).....	7
5.3	Filtro 2: Intensidad máxima por carril.....	7
5.4	Filtro 3: Incongruencia intensidad-ocupación	8
5.5	Filtro 4: Incongruencia intensidad-velocidad	8
5.6	Filtro 5: Intensidad errónea.....	8
5.7	Filtro 6: Incongruencia ocupación cero-intensidad	8
5.8	Filtro 7: Incongruencia ocupación máxima-intensidad.....	9
5.9	Filtro 8: Ocupación errónea	9
5.10	Filtro 9: Incongruencia velocidad-intensidad	9
5.11	Filtro 10: Velocidad máxima	9
5.12	Filtro 11: Velocidad errónea.....	10
5.13	Filtro 12: Clasificación de vehículos.....	10
5.14	Filtro 13: Repetición de registros	11
6	Métodos de reconstrucción de datos	11
6.1	Generalidades	11
6.2	Reconstrucción automática basada en datos históricos.....	12
6.3	Reconstrucción automática por medias próximas	17
6.4	Reconstrucción por método manual	18
6.5	Resumen esquema de aplicación métodos reconstrucción	18
7	Control de calidad de datos	18
8	Bibliografía.....	18
Anexo A (Normativo)	Procedimiento de almacenamiento de datos en los cambios de hora en invierno y verano	20
Anexo B (Normativo)	Procedimiento de almacenamiento de datos en casos de carriles reversibles.....	21



Comprar

1 Objeto y campo de aplicación

Esta norma tiene por objeto definir el procedimiento de detección de errores y reconstrucción de datos de tráfico en el ámbito interurbano. Es decir, controlar la calidad de los datos de tráfico medidos y proceder a su reconstrucción en caso de que proceda.

Queda fuera del campo de aplicación de esta norma el error relativo específico de cada una de las tecnologías mediante las cuales se pueden medir las diferentes variables de tráfico. Este error corresponde ser analizado en cada una de las normas que traten sobre cada uno de los dispositivos.