



Comprar

norma española

UNE-EN ISO 15007-1

Mayo 2015

TÍTULO

Vehículos de carretera

Medición del comportamiento visual del conductor respecto a los sistemas de control y la información de transporte

Parte 1: Definiciones y parámetros

(ISO 15007-1:2014)

Road vehicles. Measurement of driver visual behaviour with respect to transport information and control systems. Part 1: Definitions and parameters (ISO 15007-1:2014).

Véhicules routiers. Mesurage du comportement visuel du conducteur en relation avec les systèmes de commande et d'information du transport. Partie 1: Définitions et paramètres (ISO 15007-1:2014).

CORRESPONDENCIA

Esta norma es la versión oficial, en español, de la Norma Europea EN ISO 15007-1:2014, que a su vez adopta la Norma Internacional ISO 15007-1:2014.

OBSERVACIONES

Esta norma anula y sustituye a la Norma UNE-EN ISO 15007-1:2004.

ANTECEDENTES

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 159 *Sistemas inteligentes de transporte* cuya Secretaría desempeña AMEC.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN ISO 15007-1

Editada e impresa por AENOR
Depósito legal: M 16150:2015

© AENOR 2015
Reproducción prohibida

LAS OBSERVACIONES A ESTE DOCUMENTO HAN DE DIRIGIRSE A:

AENOR Asociación Española de
Normalización y Certificación

Génova, 6
28004 MADRID-España

info@aenor.es
www.aenor.es

Tel.: 902 102 201
Fax: 913 104 032

19 Páginas



Comprar

Índice

| | |
|--|-----------|
| Prólogo..... | 6 |
| 0 Introducción..... | 7 |
| 1 Objeto y campo de aplicación..... | 7 |
| 2 Normas para consulta | 8 |
| 3 Términos y definiciones..... | 8 |
| 4 Definición de las medidas y de la métrica..... | 11 |
| 4.1 Medidas directas básicas..... | 11 |
| 4.2 Métrica de las miradas derivadas de las medidas básicas..... | 11 |
| 5 Recogida de datos y análisis..... | 13 |
| 6 Presentación de los datos | 14 |
| Anexo A (Informativo) Figuras de apoyo para explicar los términos y definiciones | 15 |
| Bibliografía..... | 19 |

1 Objeto y campo de aplicación

Esta parte de la Norma ISO 15007 define los términos clave y los parámetros aplicados en el análisis de la conducta visual del conductor centrada en la mirada y en las medidas relativas a la mirada. Estos términos y parámetros pueden aplicarse en pruebas reales o en laboratorio mediante estudios realizados con simulador de conducción.

Los procedimientos descritos en esta parte de la Norma ISO 15007 también se podrían aplicar a evaluaciones más generales de la conducta visual sin la introducción de sistemas específicos de TICS. Los parámetros y definiciones descritos más abajo están pensados para ayudar al desarrollo de una fuente común de referencia para datos acerca de la conducta visual del conductor.

Se proporcionan también los requisitos mínimos para informar sobre los resultados de las evaluaciones de TICS (Sistemas de información y control en el transporte).

Existe información adicional, incluyendo la especificación de análisis metodológicos y presentación de resultados de los análisis de la conducta visual, disponible en otras publicaciones de ISO. Los datos recogidos y analizados de esta manera permiten llevar a cabo comparaciones entre diferentes aplicaciones TICS y diferentes escenarios experimentales.



Comprar

2 Normas para consulta

Los documentos indicados a continuación, en su totalidad o en parte, son normas para consulta indispensables para la aplicación de este documento. Para las referencias con fecha, sólo se aplica la edición citada. Para las referencias sin fecha se aplica la última edición (incluyendo cualquier modificación de ésta).

ISO 2854, *Interpretación de datos estadísticos. Técnicas de estimación y pruebas relacionadas con la media y la varianza.*

ISO/TR 13425:2006, *Guía para la selección de métodos estadísticos en normalización y especificación*¹⁾.

ISO/TS 15007-2:2014, *Vehículos de carretera. Medición del comportamiento visual del conductor respecto los sistemas de control y la información de transporte. Parte 2: Equipo y procedimiento.*

1) Anulado.