

OPINIÓN



Eva María Novoa

Presidenta

[CTN 27](#)

Aumentar la competitividad

La industria de construcción y reparación naval aglutina a un gran número de empresas del sector marítimo que necesitan un marco normativo técnico que les ayude a desempeñar su trabajo otorgando garantías de rigor, seguridad y calidad. Su conocimiento y aplicación es una labor compleja que requiere experiencia, conocimiento y tiempo. No podemos olvidar que la normalización contribuye de manera significativa a promover el desarrollo tecnológico y apoya la innovación, además de garantizar la compatibilidad y la interoperabilidad entre productos y servicios, por lo que es importante que todos los agentes de la cadena de valor del sector marítimo participen de forma activa en el CTN 27.

En los últimos años se ha realizado un gran esfuerzo en este comité para desarrollar más de un centenar de normas y proyectos de construcción y reparación naval españolas. Asimismo, se está trabajando en el desarrollo de la normativa de *bunkering* y se ha gestionado la designación de expertos españoles en el grupo de trabajo europeo a este respecto, apostando porque exista una representación española en las entidades europeas de normalización. Por otra parte, se van a iniciar los análisis de las normas referentes a pequeñas embarcaciones.

Por todo ello, quiero felicitar y poner en valor el trabajo de los expertos y las entidades que, de una u otra manera, aportan su experiencia y conocimiento en el CTN 27. Ellos son el mejor activo del comité porque, de una forma desinteresada, están apoyando al sector marítimo. En este sentido, animo a nuevos representantes de la Administración, entidades y expertos que se sumen a este equipo de trabajo. Juntos podemos aumentar la competitividad del sector marítimo.