



Comprar

norma española

UNE-EN 16258

Junio 2013

TÍTULO

Metodología para el cálculo y la declaración del consumo de energía y de las emisiones de gases de efecto invernadero en los servicios de transporte (transporte de mercancías y de pasajeros)

Methodology for calculation and declaration of energy consumption and GHG emissions of transport services (freight and passengers).

Méthodologie pour le calcul et la déclaration de la consommation d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre (GES) des prestations de transport (passagers et fret).

CORRESPONDENCIA

Esta norma es la versión oficial, en español, de la Norma Europea EN 16258:2012.

OBSERVACIONES

ANTECEDENTES

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 152 *Logística y transporte* cuya Secretaría desempeña FUNDACIÓN ICIL.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 16258

Editada e impresa por AENOR
Depósito legal: M 18313:2013

© AENOR 2013
Reproducción prohibida

LAS OBSERVACIONES A ESTE DOCUMENTO HAN DE DIRIGIRSE A:

AENOR Asociación Española de
Normalización y Certificación

Génova, 6
28004 MADRID-España

info@aenor.es
www.aenor.es

Tel.: 902 102 201
Fax: 913 104 032

69 Páginas



Comprar

ÍNDICE

	Página
PRÓLOGO	7
INTRODUCCIÓN.....	8
1 OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN.....	8
2 TÉRMINOS, DEFINICIONES Y ABREVIATURAS	9
2.1 Términos generales	9
2.2 Términos específicos.....	11
3 UNIDADES Y SÍMBOLOS.....	13
3.1 Energía	13
3.2 Emisiones de GEI	13
4 LÍMITES DE CUANTIFICACIÓN	13
4.1 Generalidades	13
4.2 Procesos incluidos.....	13
4.3 Procesos no incluidos.....	14
4.4 Gases de efecto invernadero	14
4.5 Compensación y tráfico de emisiones	14
5 PRINCIPIOS DE CÁLCULO DEL CONSUMO DE ENERGÍA Y DE LAS EMISIONES DE GEI EN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE.....	14
5.1 Objetivos generales	14
5.2 Etapas del cálculo de consumo de energía y de emisiones de GEI de un servicio de transporte	15
5.3 Subetapas del cálculo de consumo de energía y de emisiones de GEI de un trayecto de un servicio de transporte	15
5.4 Categorías de los valores utilizados para el cálculo.....	15
5.4.1 Generalidades	15
5.4.2 Utilización de valores por defecto	16
6 PRINCIPIOS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS DIFERENTES TRAYECTOS DE UN SERVICIO DE TRANSPORTE	16
7 PRINCIPIOS PARA EL CÁLCULO A NIVEL DE SISTEMA DE OPERACIÓN DE UN VEHÍCULO (VOS).....	16
7.1 Generalidades	16
7.2 Subetapa 2.1: Establecimiento del VOS relativo al trayecto	17
7.3 Subetapa 2.2: Cuantificación del consumo total de combustible para el VOS	17
7.4 Subetapa 2.3: Cálculo del consumo total de energía y de las emisiones GEI para el VOS.....	17
8 PRINCIPIOS DE ASIGNACIÓN A LA CARGA Y/O A LOS PASAJEROS	18
8.1 Generalidades	18
8.2 Principios básicos	19
8.3 Parámetros y unidades de asignación.....	19
8.3.1 Generalidades	19
8.3.2 Asignación por pasajeros.....	19

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 16258



Comprar

8.3.3	Asignación por carga.....	19
8.3.4	Transporte combinado de pasajeros y mercancías.....	20
8.4	Recopilación de datos.....	21
9	PRINCIPIOS DE ADICIÓN DE LOS RESULTADOS DE CADA TRAYECTO	21
10	DECLARACIÓN.....	21
10.1	Generalidades	21
10.2	Posibilidad de hacer una declaración corta	22
10.3	Información de apoyo	22
10.3.1	Declaración general.....	22
10.3.2	Descripción transparente del método	22
	ANEXO A (Normativo) FACTOR ENERGÉTICO Y FACTOR DE EMISIÓN DE GEI	24
A.1	Combustibles para transporte.....	24
A.1.1	Generalidades	24
A.1.2	Compatibilidad entre las fuentes	24
A.1.3	Tabla de factores energéticos y de factores de emisión de GEI.....	24
A.1.4	Mezclas de biocombustible	26
A.1.5	Combustibles especificados	31
A.2	Electricidad	31
A.2.1	Factores energéticos de fuente a ruedas	31
A.2.2	Factores de emisión de fuente a ruedas	31
A.2.3	Factor energético de depósito a ruedas.....	32
A.2.4	Factor de emisión de depósito a ruedas.....	32
	ANEXO B (Normativo) MÉTODOS DE ASIGNACIÓN PARA BUQUES TRANSBORDADORES (TRANSPORTE MARÍTIMO).....	33
B.1	Generalidades	33
B.2	Método por masa	33
B.3	Método por área	33
B.4	Valores por defecto.....	34
	ANEXO C (Informativo) INCLUSIÓN DE VIAJES EN VACÍO EN UN SISTEMA DE OPERACIÓN DE UN VEHÍCULO (VOS).....	35
C.1	Generalidades	35
C.2	Ejemplo de un caso simple.....	35
C.3	Ejemplo de un VOS para un viaje de ida y vuelta para distribución o recogida.....	36
	ANEXO D (Informativo) PLANTILLA PARA LA DECLARACIÓN DE CATEGORÍAS DE LOS VALORES UTILIZADOS	37
	ANEXO E (Informativo) EJEMPLO PARA PASAJEROS: SERVICIO DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS.....	38
E.1	Descripción del ejemplo	38
E.2	Ejemplo utilizando valores medidos específicos	39
E.3	Ejemplo utilizando valores de la flota del operador de transporte.....	40
E.4	Ejemplo utilizando valores por defecto	41
E.5	Ejemplo utilizando valores específicos del operador de transporte.....	42
E.6	Resumen de los resultados	42
	ANEXO F (Informativo) EJEMPLO PARA MERCANCÍAS	43
F.1	Servicio de transporte de mercancías por tren	43
F.1.1	Descripción del ejemplo	43
F.1.2	Ejemplo utilizando valores medidos específicos	44



Comprar

F.1.3	Ejemplo utilizando valores específicos del operador de transporte.....	45	
F.1.4	Ejemplos utilizando valores por defecto.....	46	
F.1.5	Resumen de los resultados	48	
F.2	Servicio de transporte de carga por buque portacontenedores.....	48	
F.2.1	Descripción del ejemplo	48	
F.2.2	Ejemplo utilizando valores medidos específicos	49	
F.2.3	Ejemplo utilizando valores por defecto	50	
F.2.4	Resumen de los resultados	51	
ANEXO G (Informativo) EJEMPLO PARA TRANSPORTE COMBINADO DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS: LÍNEAS DE BUQUES TRANSBORDADORES			52
G.1	Descripción del ejemplo	52	
G.2	Resultados y comparación de los dos métodos de asignación	53	
ANEXO H (Informativo) FUENTES DETALLADAS UTILIZADAS Y CÁLCULOS REALIZADOS PARA ESTABLECER LA TABLA A.1.....			54
ANEXO I (Informativo) EJEMPLOS DE FUENTES DISPONIBLES DE VALORES POR OMISIÓN			68
BIBLIOGRAFÍA.....			69

1 OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN

Esta norma establece una metodología común para el cálculo y la declaración del consumo de energía y de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) relativas a cualquier servicio de transporte (de mercancías, pasajeros, o de ambos).

Esta norma especifica los principios generales, las definiciones, los límites del sistema, los métodos de cálculo, las reglas de reparto (asignación) y las recomendaciones sobre los datos, con el objeto de promover declaraciones normalizadas, precisas, fidedignas y verificables sobre el consumo de energía y las emisiones de GEI relativas a cualquier servicio de transporte cuantificado. También incluye ejemplos sobre la aplicación de los principios.

Los potenciales usuarios de esta norma son todas las personas u organizaciones que necesiten hacer referencia a una metodología normalizada cuando comunican los resultados de la cuantificación del consumo de energía y de las emisiones de GEI relativas a un servicio de transporte, especialmente:

- operadores de servicios de transporte (transportistas de carga o de pasajeros);
- organizadores de servicios de transporte (empresas de transporte que subcontratan operaciones de transporte, expedidores de carga y agencias de viaje);
- usuarios de servicios de transporte (fletadores y pasajeros).