



Comprar

norma española

UNE-EN 45545-1

Diciembre 2013

TÍTULO

Aplicaciones ferroviarias

Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios

Parte 1: Generalidades

Railway applications. Fire protection on railway vehicles. Part 1: General.

Applications ferroviaires. Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires. Partie 1: Généralités.

CORRESPONDENCIA

Esta norma es la versión oficial, en español, de la Norma Europea EN 45545-1:2013.

OBSERVACIONES

ANTECEDENTES

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 25 *Aplicaciones ferroviarias* cuya Secretaría desempeña CETREN.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 45545-1

Editada e impresa por AENOR
Depósito legal: M 36452:2013

© AENOR 2013
Reproducción prohibida

LAS OBSERVACIONES A ESTE DOCUMENTO HAN DE DIRIGIRSE A:

AENOR Asociación Española de
Normalización y Certificación

Génova, 6
28004 MADRID-España

info@aenor.es
www.aenor.es

Tel.: 902 102 201
Fax: 913 104 032

24 Páginas



Comprar

ÍNDICE

	Página
PRÓLOGO	5
0 INTRODUCCIÓN.....	6
1 OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN.....	6
2 NORMAS PARA CONSULTA.....	7
3 TÉRMINOS Y DEFINICIONES	7
4 OBJETIVOS	13
4.1 Generalidades	13
4.2 Incendios resultantes de una ignición accidental o de una ignición intencionada	13
4.3 Incendios resultantes de defectos técnicos.....	14
4.4 Incendios resultantes de modelos de ignición mayores que los descritos en los apartados 4.2 y 4.3.....	14
5 CATEGORÍAS DE EXPLOTACIÓN Y CATEGORÍAS DE DISEÑO DE LOS VEHÍCULOS FERROVIARIOS	15
5.1 Generalidades	15
5.2 Categorías de explotación	15
5.2.1 Generalidades	15
5.2.2 Vehículos en explotación en infraestructuras sujetas a la Directiva.....	16
5.2.3 Vehículos en explotación en infraestructuras no sujetas a la Directiva.....	16
5.3 Categorías de diseño.....	16
6 CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS	17
7 MEDIDAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS.....	17
8 EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD	17
8.1 Generalidades	17
8.2 Verificación del diseño y validación.....	17
8.3 Gestión de la calidad	18
ANEXO A (Informativo) MODELOS DE IGNICIÓN DENTRO DEL CAMPO DE APLICACIÓN DEL DOCUMENTO	19
ANEXO B (Informativo) GUÍA PARA LA DETERMINACIÓN DE LAS CATEGORÍAS DE EXPLOTACIÓN.....	20
B.1 Categoría de explotación 1 (CE1)	20
B.2 Categoría de explotación 2 (CE2)	20
B.3 Categoría de explotación 3 (CE3)	20
B.4 Categoría de explotación 4 (CE4)	20
ANEXO ZA (Informativo) CAPÍTULOS DE ESTA NORMA EUROPEA RELACIONADOS CON LOS REQUISITOS ESENCIALES U OTRAS DISPOSICIONES DE LA DIRECTIVA 2008/57/CE	21
BIBLIOGRAFÍA.....	24

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 45545-1



Comprar

1 OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN

Las medidas y requisitos especificados en la serie de Normas EN 45545 tienen por objeto proteger a los viajeros y a la tripulación que se encuentren en los vehículos ferroviarios en caso de que se declare un incendio a bordo.

La Norma EN 45545 especifica:

- las medidas para la protección contra incendios de los vehículos ferroviarios;
- los métodos de verificación para estas medidas.

La protección de los viajeros y de la tripulación del tren se fundamenta principalmente en medidas para:

- prevenir que se produzcan incendios por fallos técnicos y por el diseño del equipo o por la distribución del vehículo (parte 1, parte 4, parte 5 y parte 7);
- minimizar la posibilidad de ignición de materiales instalados en vehículos ferroviarios a causa de accidentes o actos vandálicos (parte 1 y parte 2);
- detectar incendios en caso de que se produzcan (parte 6);
- limitar la propagación del fuego mediante la especificación de materiales de acuerdo con sus categorías de explotación (parte 2) y mediante la utilización de medidas de contención (parte 3);
- minimizar los efectos de los incendios en lo que se refiere a calor, humo y gases tóxicos que pudieran afectar a los viajeros o a la tripulación del tren, mediante la especificación de materiales instalados en vehículos ferroviarios (parte 2);
- controlar y gestionar un incendio, por ejemplo, por medio de sistemas de detección de incendios, y mediante la supresión y/o corte de energía (parte 6).

El objetivo último en caso de que se declare un incendio a bordo, es permitir que los viajeros y la tripulación del tren evacúen el vehículo ferroviario y lleguen a una zona de seguridad.

Esta norma europea describe las medidas que se han de adoptar en el diseño de los vehículos ferroviarios en el contexto de la infraestructura en la que se van a explotar.

No es parte del objeto de la Norma EN 45545 describir medidas que garanticen la protección de los vehículos ferroviarios en caso de un incendio más allá de los requisitos necesarios para cumplir el objetivo de proteger a viajeros y tripulación del tren.

Esta norma europea es válida para vehículos ferroviarios, tal como se definen en el capítulo 3.

La Norma EN 45545 no cubre los vehículos de transporte de mercancías.

Esta parte de la Norma EN 45545 cubre:

- las definiciones principales;
- las categorías de explotación;
- las categorías de diseño;
- los objetivos de seguridad contra incendios;
- los requisitos generales para las medidas de protección contra incendios y su evaluación de conformidad.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 45545-1



Comprar

2 NORMAS PARA CONSULTA

Los documentos indicados a continuación, en su totalidad o en parte, son normas para consulta indispensables para la aplicación de este documento. Para las referencias con fecha, sólo se aplica la edición citada. Para las referencias sin fecha se aplica la última edición (incluyendo cualquier modificación de ésta).

EN ISO 13943:2010, *Seguridad contra incendio. Vocabulario (ISO 13943:2008)*.

EN ISO/IEC 17025, *Requisitos generales relativos a la competencia de los laboratorios de ensayo y calibración (ISO/IEC 17025)*.

ISO 8421-1:1987, *Protección contra incendios. Vocabulario. Parte 1: Términos generales y fenómenos del fuego*