

Qué impulsa al automóvil conectado

Conectado

Una conexión inalámbrica a Internet ofrece información hacia y desde otros vehículos. También, de la infraestructura de transporte, advirtiendo sobre el tráfico, el clima y las condiciones del camino, posibles colisiones o cambios en los semáforos.

Autónomo

Los vehículos autoconducidos están apareciendo en nuestro radar progresivamente. Destinados a ser utilizados inicialmente en situaciones específicas (autopistas, atascos en vías de circunvalación) se prevé que estén en todas partes para el año 2035.

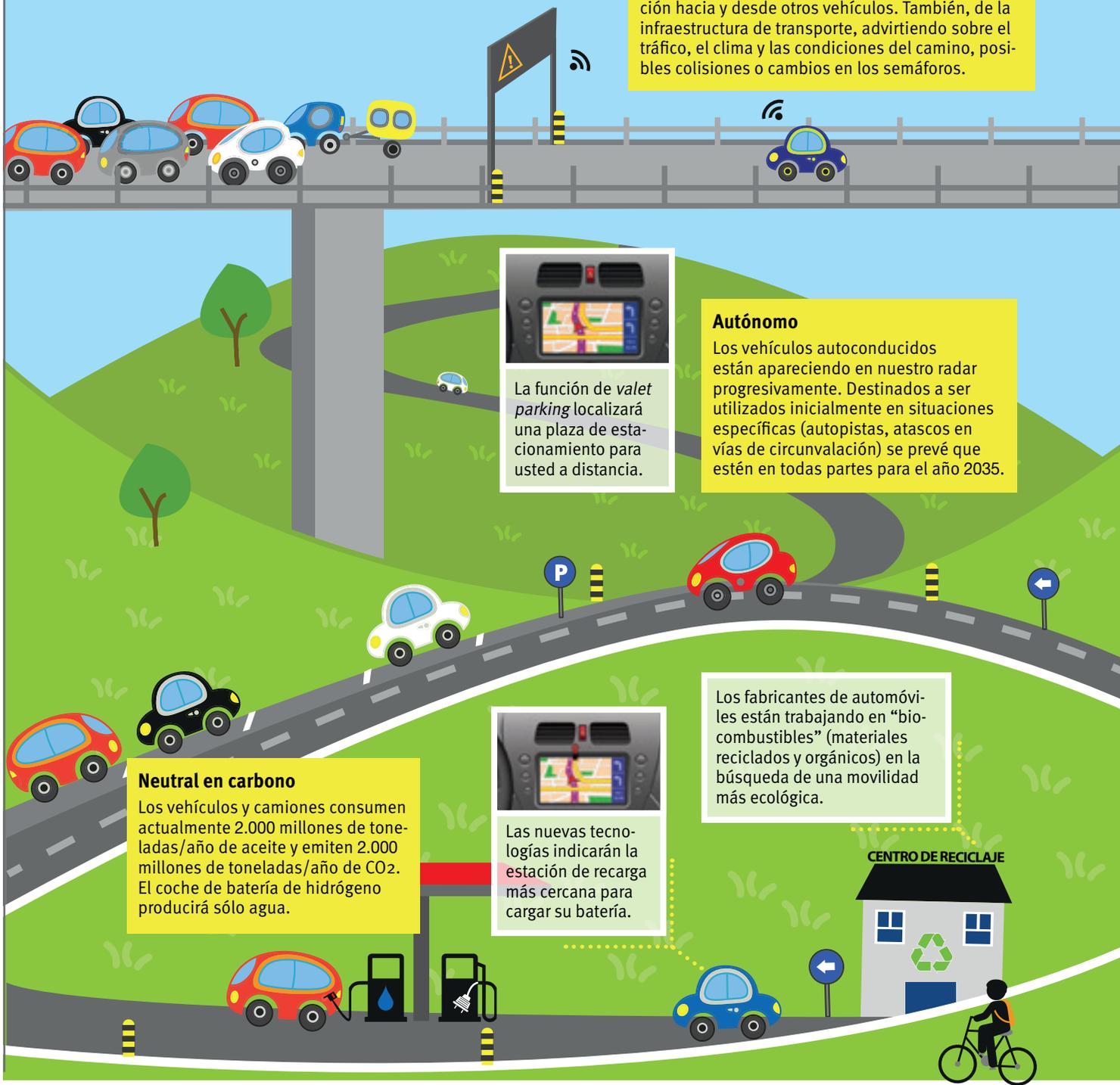
Neutral en carbono

Los vehículos y camiones consumen actualmente 2.000 millones de toneladas/año de aceite y emiten 2.000 millones de toneladas/año de CO₂. El coche de batería de hidrógeno producirá sólo agua.

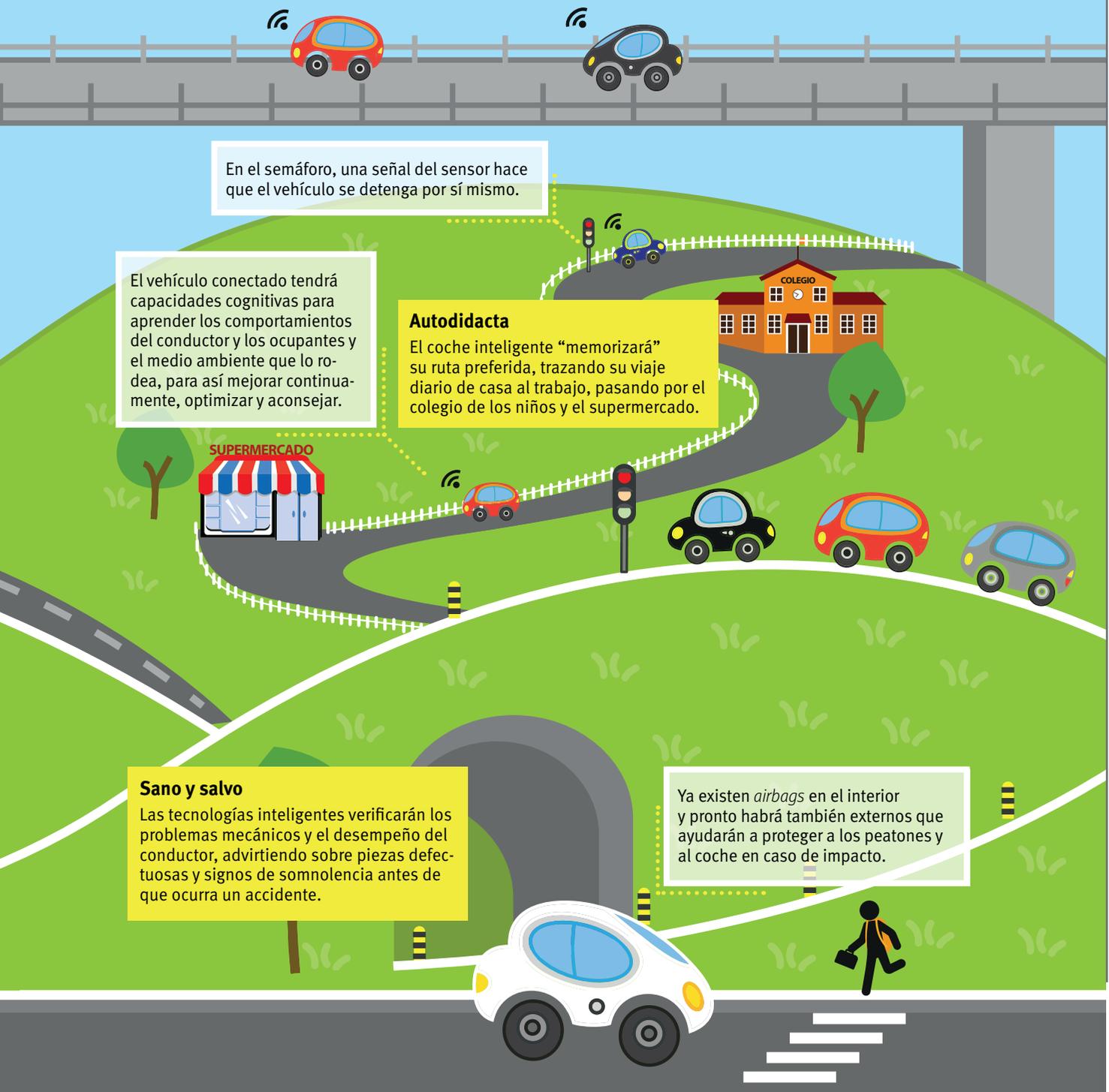
Las nuevas tecnologías indicarán la estación de recarga más cercana para cargar su batería.

Los fabricantes de automóviles están trabajando en "biocombustibles" (materiales reciclados y orgánicos) en la búsqueda de una movilidad más ecológica.

CENTRO DE RECICLAJE



Con 87 millones de vehículos fabricados en 2013, el automóvil ha recorrido un largo camino desde su nacimiento en 1886. Hoy en día, la investigación de tecnologías avanzadas está revolucionando el mundo automotriz. El vehículo del futuro, lleno de sensores, soportes de seguridad y dispositivos de seguimiento remoto, está aumentando su sofisticación y su automatización. Echamos un vistazo a la nueva experiencia del conductor.



En el semáforo, una señal del sensor hace que el vehículo se detenga por sí mismo.

El vehículo conectado tendrá capacidades cognitivas para aprender los comportamientos del conductor y los ocupantes y el medio ambiente que lo rodea, para así mejorar continuamente, optimizar y aconsejar.

Autodidacta
El coche inteligente “memorizará” su ruta preferida, trazando su viaje diario de casa al trabajo, pasando por el colegio de los niños y el supermercado.

Sano y salvo
Las tecnologías inteligentes verificarán los problemas mecánicos y el desempeño del conductor, advirtiéndole sobre piezas defectuosas y signos de somnolencia antes de que ocurra un accidente.

Ya existen *airbags* en el interior y pronto habrá también externos que ayudarán a proteger a los peatones y al coche en caso de impacto.