



Comprar

norma española

UNE-ISO 3984

Junio 2016

TÍTULO

Vehículos de carretera

Procedimiento de ensayo de colisión posterior mediante barrera móvil

Road vehicles. Rear moving barrier impact test procedure.

Véhicules routiers. Mode opératoire d'essai de choc arrière sur barrière mobile.

CORRESPONDENCIA

Esta norma es idéntica a la Norma Internacional ISO 3984:2004.

OBSERVACIONES

Esta norma anula y sustituye a la Norma UNE 26246:1983.

ANTECEDENTES

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 26 *Vehículos de carretera* cuya Secretaría desempeña ANFAC.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-ISO 3984

Editada e impresa por AENOR
Depósito legal: M 25439:2016

© AENOR 2016
Reproducción prohibida

LAS OBSERVACIONES A ESTE DOCUMENTO HAN DE DIRIGIRSE A:

AENOR Asociación Española de
Normalización y Certificación

Génova, 6
28004 MADRID-España

info@aenor.es
www.aenor.es

Tel.: 902 102 201
Fax: 913 104 032

19 Páginas



Comprar

Índice

Prólogo.....	4
1 Objeto y campo de aplicación.....	5
2 Normas para consulta	5
3 Instalación y equipamiento de ensayo.....	5
4 Preparación del vehículo de ensayo	7
5 Velocidad.....	8
6 Instrumentación y documentación fotográfica (o equivalente)	8
7 Maniqués	9



Comprar

1 Objeto y campo de aplicación

Esta norma internacional especifica un procedimiento de ensayo de colisión posterior mediante barrera móvil, aplicable a los vehículos de carretera, con el fin de asegurar que estos ensayos se realizan en las mismas condiciones que los ensayos conducidos a gran velocidad.

2 Normas para consulta

Los documentos que se citan a continuación son indispensables para la aplicación de esta norma. Únicamente es aplicable la edición de aquellos documentos que aparecen con fecha de publicación. Por el contrario, se aplicará la última edición (incluyendo cualquier modificación que existiera) de aquellos documentos que se encuentran referenciados sin fecha.

ISO 1176:1990, *Vehículos de carretera. Masas. Vocabulario y códigos.*

ISO 3784, *Vehículos de carretera. Medición de la velocidad de impacto en los ensayos de colisión.*

ISO 6487, *Vehículos de carretera. Técnicas de medición en los ensayos de colisión. Instrumentación.*

ISO 10997:1996, *Vehículos de pasajeros. Colisión lateral con barrera móvil deformable. Ensayo a escala real.*

SAE J211-1, *Instrumentación para el ensayo de colisión. Parte 1: Instrumentación electrónica.*

SAE J211-2, *Instrumentación para el ensayo de colisión. Parte 2: Instrumentación fotográfica.*